



Bilan Mensuel des Observations de l'ADNA sur le Trafic en Mai 2024

1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC ses observations quant aux manquements détectés par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de confronter le trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la publication de ses observations permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR
- Respect de l'arrêté 2022 pour l'aviation légère
- Tours de piste hélicoptères
- Survol des ronds bleus

2) Vols IFR sur la VPT17 inférieurs à 1600 pieds

Les vols IFR ont pour principale caractéristique leur provenance extérieure (autre que LFMD).

Selon cet avis du SNA/SE :

« Les VPT et MVL sont des manœuvres à vues destinée aux avions en régime de vol IFR (vols aux instruments). La décision de mise en service entre procédure VPT et MVL est liée uniquement aux conditions météo et est prise par la tour de contrôle. La MVL permet des minima plus bas : entre 1180ft et 1560ft selon la catégorie d'avion. Donc quand le plafond nuageux ne permet pas la mise en service de la VPT, c'est la MVL qui est mise en service. Les avions en IFR qui atterrissent à Cannes suivent tous la seule procédure en service à un instant T. La VPT par défaut, la MVL quand la situation météo est dégradée. Un avion ne se transforme pas en MVL. Il suit la procédure en service. Et si la MVL est en service c'est que les conditions météo ne permettent pas de voler à 2000ft. »

dans les conditions météorologiques normales les vols IFR empruntent la procédure d'atterrissage VPT décrétée par la tour de contrôle et doivent emprunter la trajectoire VPT17 à une altitude de 2000 pieds sur l'axe Lexus/Pibon. Ils sont panélisables si cette altitude est inférieure à 1600 pieds.

Les tableaux suivants montrent les altitudes relevées sur les points Mougins et Ranguin (trajectoire monomoteurs) largement inférieures à 1600 pieds.

Des explications s'imposent de la part de DGAC pour justifier de telles altitudes.

A noter qu'en raison de l'interdiction imposée à notre serveur, de publier les trajectoires de certains avions, nos relevés sont certainement sous-évalués.

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Proprietaire	Basé à
2024-05-30 10:20:58	EDNY	LFMD	1 296	Pénalisé	44	CSDXN	Cessna 560XL Citation XLS	L2J	Netjets Europe	
2024-05-28 12:56:45	LIKO	LFMD	1 312	Pénalisé	27	IOZZL	Tecnam P2008JC MkII			
2024-05-28 12:54:24	LIKO	LFMD	1 214	Pénalisé	85	IOZZN	Tecnam P2008JC MkII			
2024-05-24 19:06:39	EGWU	LFMD	1 568	Pénalisé	262	9HVCN		L2J	Vista Jet Malta	
2024-05-21 08:00:21	LFMV	LFMD	1 466	Pénalisé	355	LXGCA		L2J	Groupe Charles Andre	
2024-05-20 19:34:25	LFRD	LFMD	1 420	Pénalisé	375	CSRLI	Cessna 560XL Citation XLS+			
2024-05-20 18:40:02	EDDF	LFMD	1 522	Pénalisé	215	CSPHM	Embraer 505 Phenom 300	L2J		
2024-05-15 18:36:37	LIML	LFMD	1 496	Pénalisé	12	9HXONE				
2024-05-05 13:44:50	LIPZ	LFMD	1 466	Pénalisé	15	DCAWO	Cessna 560XL Citation XLS+			

Tableau 1 Altitudes IFR VPT17 inférieures à 1600 pieds

Etant entendu que l'ADNA ne dispose pas des informations nécessaires pour distinguer une approche MVL d'une approche IFR, nous tenons cependant à signaler comme anomalies, des vols IFR empruntant la trajectoire monomoteurs à une altitude inférieures à 1500 pieds.

Le tableau 2 résume les cas observés.

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Proprietaire	Basé à
2024-05-31 15:57:29	LFTF	LFMD	1 040	Pénalisé	276	FHDLU			Loeber Denis	LFSH
2024-05-30 13:35:12	LELL	LFMD	1 394	Pénalisé	125	IOZZL	Tecnam P2008JC MkII			
2024-05-30 13:19:00	LELL	LFMD	1 194	Pénalisé	612	IOZZN	Tecnam P2008JC MkII			
2024-05-23 09:56:41	LFTZ	LFMD	1 266	Pénalisé	655	N9				
2024-05-21 13:40:47	LSGG	LFMD	1 194	Pénalisé	210	HBPJG				
2024-05-21 11:21:50	LFTZ	LFMD	1 292	Pénalisé	116	N9				
2024-05-20 17:39:28	EDDS	LFMD	1 348	Pénalisé	418	OEFZE		L2J	Globe Air Ag	
2024-05-20 16:41:10	LFTZ	LFMD	1 348	Pénalisé	205	DFORH		L1T	Private Owner	
2024-05-18 16:14:03	LFPN	LFMD	1 256	Pénalisé	585	FHRAD			Easyrad	LFPN
2024-05-10 17:05:18	LFMA	LFMD	1 096	Pénalisé	281	FHAKM			Acr-Aviation	LFSH
2024-05-10 17:03:50	LFGJ	LFMD	1 296	Pénalisé	471	DENUX				
2024-05-09 15:14:36	LSZG	LFMD	1 322	Pénalisé	400	HBPUB				
2024-05-09 10:34:23	LFHJ	LFMD	1 420	Pénalisé	16	N446BD			Aircraft Guaranty Corp Trustee	
2024-05-08 17:11:55	LSZT	LFMD	1 066	Pénalisé	489	HBKLD				
2024-05-04 12:20:53	LFMA	LFMD	1 296	Pénalisé	76	FHAKM			Acr-Aviation	LFSH
2024-05-03 17:22:37	LFLQ	LFMD	1 204	Pénalisé	235	HBCDE				

Tableau 2 Altitudes IFR inférieures à 1500 pieds sur la trajectoire monomoteurs

3) Observations relatives à l'arrêté 2022 (Tours de Piste)

Remarque préliminaire : la mise à jour de plusieurs paramètres Calipso des appareils basés a permis de corriger des anomalies signalées dans nos précédents rapports.

a) Relevé des manquements récurrents

Pour répondre aux souhaits de la DGAC et d'ACM, nous présentons une liste réduite des matricules les plus remarquables quant aux manquements à l'arrêté 222 et au non respect de l'altitude sur la trajectoire monomoteur. Quatre (4) aéronefs particulièrement actifs se distinguent par leurs manquements récurrents à l'arrêté.

Matricule	Type Calipso	Base	Annuel TDP	Annuel BA	Mai TDP	Mai BA
FHAAE	B	LFMD	0	20	0	7
FGJPJ	B	LFMD	0	13	0	2
FHOOH	Non classé	LFMD	4	9	0	0
FHMSK	B	LFMD	1	3	0	0

Tableau 3 Principaux matricules signalés dans les manquements récurrents à l'arrêté 2022

Le FHMSK a été signalé en février dernier pour avoir fait 7 TDP.

Le FOOH a été signalé à 4 reprises en février et avril.

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Nb survols max	Id Station	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-02-03 14:52:24	LFMD	2024-02-03 15:34:06	LFMD	41.7	FHMSK	7	5	869	0		B	LFMD	H	5
2024-04-17 12:59:17		2024-04-17 13:14:32	LFMD	15.3	FHOOH	3	5	869	0		unknow	LFMD	H	2
2024-04-17 11:01:29	LFMD	2024-04-17 11:12:12	LFMD	10.7	FHOOH	3	3	771	0		unknow	LFMD	H	2
2024-04-06 16:33:33	LFMD	2024-04-06 17:34:40	LFMD	61.1	FHOOH	3	4	889	1591		unknow	LFMD	H	2
2024-02-28 11:35:39	LFMD	2024-02-28 12:22:19	LFMD	46.7	FHOOH	3	5	961	0		unknow	LFMD	H	2

Six (6) aéronefs se distinguent également par des altitudes fréquemment observées inférieures à 1000 pieds. Ce tableau remplace les tableaux détaillés des manquements « basse altitude » des rapports d'anomalies antérieurs.

Matricule	Type Calipso	Base	Alltitude minimum Mai (p)	% Altitudes basses Avril(%)	% Annuel < 1000 p
FHMSK	B	LFMD			95
FBOQF	A	LFMD	725	79	92
FHSVM	B	LFMD	695	87	90
FHYIR	unknow	LFGI	725	80	86
FGFYV	B	LFMD	705	78	84
FGVAZ	C	LFOU	741	79	78

Tableau 4 Non respect de l'altitude de 1000 pieds sur la trajectoire monomoteur

b) Bilan global des observations du mois courant

Le nombre d'observations de manquement à l'arrêté 2022 du mois courant, est donné pour chaque matricule dans le tableau suivant.

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil basé et de classificaion Calipso connue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FBOQF	A	LFMD		1						
FGDDH	B	LFMD		2						
FGFYV	B	LFMD		4						
FGJPJ	B	LFMD		2						
FGLVD	B	LFMD		1						
FGNCH	B	LFMD		1						
FGVAZ	C	LFMD		1						
FGXOK	B	LFMD		1						
FHAAE	B	LFMD		7						
FHCAC	B	LFMD		1						
FHSVM	B	LFMD		1						

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil non basé ou de classificaion Calipso inconnue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FGGNP	D	LFBR	1	1						
FGGNX	D	LFBR		1						
FGHPP	D	LFPL		1						
FHYIR	unknow	LFGI		1						
HBPBH	propeller			1						
N675SR	propeller			1						
OKCIR	propeller			1						
OOWU	propeller			1						

b) Vues détaillées des observations du mois courant

Ce cas particulier d'un appareil non basé : arrivant de l'extérieur il a effectué 3 TDP au lieu de 2 autorisés.

Période Hiver - TDP - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de désaccords: 1

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Nb survols max	Id Station	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-05-31 11:33:58		2024-05-31 11:51:48	LFMD	17.8	FGGNP	3	4	843	872	L1P	D	LFBR	H	2

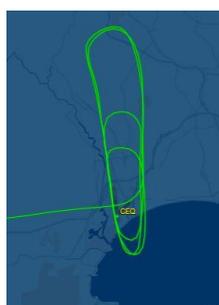


Figure 1 Trajectoire FGGNP 31 mai 2024

4) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l’arrêté 2022

Remarque préliminaire: extrait du décret n° 2010-1226 du 20/10/10 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population.

Art R 571-31-1 : *Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissance dans la pratique du pilotage à l'exception des manœuvres strictement nécessaires à la familiarisation du pilote avec l'aérodrome ou à l'acquisition ou au renouvellement d'une qualification de site.*

Tout hélicoptère effectuant des TDP sur la trajectoire monomoteur, ou empruntant cette trajectoire, nous semble en contravention à cet article. Le cas suivant du matricule FHPYH a été relevé le 1^{er} mai 2024.

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Nb survols max	Id Station	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-05-01 15:46:19	LFMD	2024-05-01 15:58:39	LFMD	12.3	FHPYH	2	4	797	2		heli	LFMD	H	0

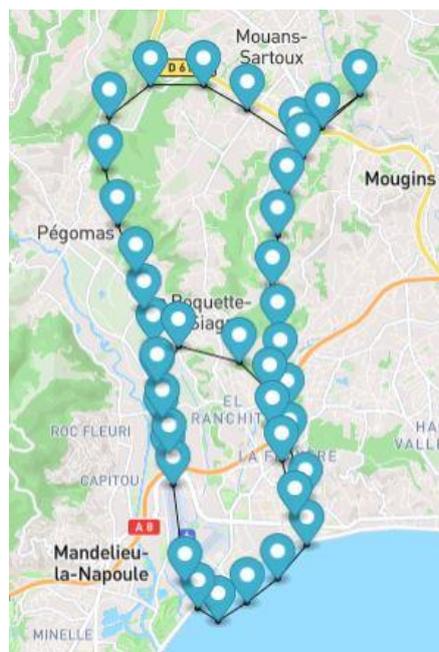


Figure 2 Trajectoire du FHPYH le 1^{er} mai 15h46

5) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les tableaux qui suivent donnent le nombre de survols observés, regroupés par matricule.

Rond Bleu Mouans Sartou (MOUANS) - 72				Rond Bleu Les Peyroux (ROQUETTE) - 38				Rond Bleu Tournamy (MOUGINS) - 20			
Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso	Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso	Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHBCD	5	LFMD	B	FHAAE	3	LFMD	B	FHBCD	3	LFMD	B
FHCAN	5	LFMD	B	FGXOK	3	LFMD	B	FGFYV	2	LFMD	B
FHHMC	4	LFMD	heli	FGJLR	2	LFMP	C	FGNCM	2	LFMD	B
FGVAZ	4	LFOU	C	FGVAZ	2	LFOU	C	FHBDY	2	LFXA	propeller
FHNEO	3	LFMD	heli	FHGPE	2	LFMB	unknow	FHCAN	1	LFMD	B
FGJLR	3	LFMP	C	FGHPP	1	LFPL	D	HBPRK	1		unknow
FHCAC	3	LFMD	B	FBPMJ	1	LFMD	propeller	N15VV	1		propeller_bi
FGXOK	3	LFMD	B	OMART	1		unknow	FHDAZ	1	LFMD	A+
FHSVM	3	LFMD	B	N1295J	1		unknow	FGJPJ	1	LFMD	B
FGFYV	3	LFMD	B	N517CB	1		propeller	FZBML	1		propeller_bi
FGDDH	3	LFMD	B	FGMJE	1	LFNV	propeller	FBVUN	1	LFMD	heli
FZBQC	2		heli	FHBME	1	LFPN	C	FGXOK	1	LFMD	B
FZBMI	2		propeller_bi	N717SU	1		propeller	FZBQC	1		heli
FHDAH	2	LFQT	propeller_bi	DERHN	1		propeller	FHNEO	1	LFMD	heli
FGHPH	2		heli	OEKGC	1		propeller	FBPMJ	1	LFMD	propeller
FGJPJ	2	LFMD	B	DEWHF	1		propeller				
FGVAH	2	LFMD	heli	9HRZZ	1		unknow				
FIZ561	1		unknow	FGGNX	1	LFBR	D				
FBPMJ	1	LFMD	propeller	FGDLJ	1	LFMD	B				
FGULL	1	LFMA	B	FGULL	1	LFMA	B				
FGDLJ	1	LFMD	B	FHMSS	1	LFMD	unknow				
HBDHH	1		propeller	FHURI	1	LFMD	propeller_bi				
N8702K	1		propeller_bi	FGFYV	1	LFMD	B				
FHBDE	1	LFOT	propeller_bi	FHSPY	1	LFOL	unknow				
FHAAE	1	LFMD	B	N797VS	1		jet				
DETLR	1		propeller	FGHPH	1		heli				
DEPKO	1		propeller	N960JB	1		unknow				
FHBCH	1	LFMD	propeller	FGIEC	1	LFKJ	propeller				
FGLVD	1	LFMD	B	HBKED	1		propeller				
N205PC	1		unknow	N56EK	1		unknow				
FHJTD	1	LFMD	heli	FGJPJ	1	LFMD	B				
FGNCH	1	LFMD	B								
DICDE	1		propeller_bi								
FGUGU	1		unknow								
FGKPA	1	LFPN	propeller								
IPAFE	1		propeller_bi								
N377C	1		propeller								
N8151Z	1		propeller								